

Manaus (AM), 11 de maio de 2021.

Ilustríssimo Senhor
Brigadeiro do Ar Rodrigo Fernandes Santos
Diretor do CELOG

Com cópia
Ilustríssimo Senhor
GENERAL RIDAUTO LÚCIO FERNANDES
Assessor Especial do Ministro de Estado da Saúde

Assunto: Resposta aos Ofícios nº 1/STRL/936 – Protocolo COMAER nº 67101.000750/2021-57 e OFÍCIO Nº 31/2021/DIAGE/CGGM/GM/MS

Prezado Senhor,

Em relação ao teor dos ofícios nº 1/STRL/936 – Protocolo COMAER nº 67101.000750/2021-57 e Nº 31/2021/DIAGE/CGGM/GM/MS, que, fundamentando-se no Relatório de Informação 01/2021, do COMPREP, solicitam esclarecimentos sobre o peso do isocontainer transportado pela aeronave KC-390 no dia 01/04/2021 no trecho Manaus/Porto Velho, uma vez que haveria uma divergência entre o peso indicado na nota fiscal anexa ao referido relatório e aquele que teria sido informado por funcionário da White Martins que acompanhou a carga, sendo que, em ambos os casos, estaria acima da do limite máximo de carregamento determinado pelo Centro, qual seja, 14.500 kg, esclarecemos o que segue.

A White Martins vem empenhando todos os seus esforços ao atendimento de seus clientes, públicos e privados e suas exponenciais demandas de volume, bem como, dentro de suas limitações, fornecendo oxigênio a revendedores de gases espalhados no território nacional - com os quais não possui vínculo contratual-, empresas essas que também atendem unidades hospitalares. E faz isso nos cenários mais adversos, a exemplo de algumas localidades da Região Norte, onde a logística é indiscutivelmente

desafiadora, contando com um essencial apoio do Ministério da Defesa, por meio da Aeronáutica do Brasil, o que desde já aproveitamos a oportunidade para registrar nossos mais sinceros agradecimentos.

Neste sentido, foram realizadas 19 (dezenove) viagens aéreas, sendo 6 (seis) no trecho Belém/Manaus e 13 (treze) no trecho Manaus/Porto Velho, todas seguindo os mais rígidos padrões de segurança da White Martins e observando, na íntegra, todas as determinações dos Oficiais de Comando da Aeronáutica.

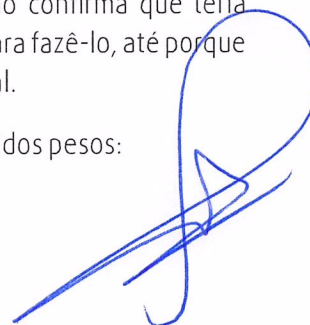
A orientação inicial estabelecia o limite de carga de 17.500 Kg, sendo todas as viagens realizadas com sucesso e sem intercorrências relatadas, conforme demonstram as tabelas abaixo. O referido limite de peso utilizado pela White Martins foi estabelecido pelo Ministério da Defesa, na pessoa do Brigadeiro Bonotto, em comunicação feita pelo aplicativo WhatsApp no dia 26/01/2021.

Os tickets de pesagem eram validados pelos responsáveis da Força Aérea Brasileira quando da entrega das cargas por ocasião dos respectivos embarques, não tendo sido feito qualquer questionamento, inclusive sobre peso, o que ratificava, para a White Martins, que a conduta observava os parâmetros indicados.

Especificamente no dia 01/04/2021, ficou esclarecido para os responsáveis pelo embarque que a nota fiscal de saída do equipamento da unidade de Manaus mencionava 30.800 kg (ticket de pesagem 050685), uma vez que considerava o peso somado do conjunto (oxigênio líquido, isotanque, prancha e cavalo mecânico). Ocorre que, somente foi embarcado o isotanque com oxigênio líquido. Para obter o peso do oxigênio líquido, subtrai-se o peso do equipamento cheio (30.800 kg) descrito na nota fiscal do peso dele vazio (20.580 kg), resultando, portanto, no peso de 10.220 Kg de oxigênio embarcado. A tara do equipamento do isotanque é de 7.030 kg, que pode ser observada no próprio equipamento (Anexo1). Com isso, o peso total do equipamento embarcado no dia 01/04/2021 foi de 17.250 kg, dentro do limite indicado.

Ainda sobre a viagem de 01/04/2021, nosso funcionário que acompanhava a rota, Sr. Lauri dos Santos Silva, entrevistado sobre os fatos, não confirma que teria apresentado outra informação sobre peso, alegando-se incapaz para fazê-lo, até porque não estaria, no momento, com os instrumentos adequados para tal.

Abaixo, seguem os demonstrativos dos embarques e referidos pesos:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by several horizontal strokes.

BELÉM - MANAUS			
Data Viagem	ISO TQ	Peso Embarcado KG	Volume O2 m ³
1/2/21	570	16080	6047
12/2/21	1716	16676	6107
12/2/21	24	15561	6236
15/2/21	1409	17050	7917
16/2/21	1411	17050	7917
17/2/21	1409	17050	7917

MANAUS - PORTO VELHO			
Data Viagem	ISOTQ	Peso Embarcado KG	Volume O2 m ³
19/3/21	1425	14280	5467
22/3/21	1425	14740	5813
25/3/21	1425	15990	6756
26/3/21	1425	15650	6499
27/3/21	1425	18680*	8784
28/3/21	1425	16000	6763
29/3/21	1425	14260	5451
30/3/21	1425	16890	7434
31/3/21	1425	14780	5844
1/4/21	1425	17250	7751
2/4/21	1425	14220	5421
3/4/21	1425	14340	5512
4/3/21	1425	14330	5504

* Valor da balança, entretanto o excesso de produto foi ventado antes do embarque para poder atingir o peso de 17.500 kg através da medição do manômetro diferencial.

Aproveitamos para ratificar que a White Martins providenciou todos os cuidados objetivos ao seu alcance para que a operação ocorresse de forma segura e eficaz, diante da essencialidade dos produtos em trânsito e da relevância dos mesmos para a operação dos seus locais de destino, não agindo com nenhum intuito de sobrecarga dos voos em questão. Desta forma, sugere que, na apuração dos fatos em busca da verdade do ocorrido, sejam considerados outros fatores, pois o fato de todas as demais operações, nas mesmas condições, terem sido efetivadas sem nenhuma intercorrência, é um importante indício de que podem haver causas diversas às observadas, como desgaste por exemplo.

Por fim, independentemente da causa, em deferência à cooperação estabelecida entre as partes em tão importante momento, disponibilizamo-nos a providenciar os reparos, caso o *loader* tenha sido danificado. A White Martins nomeia a Sra. Fabiana Simões (081-91370494) para as tratativas necessárias ao fato e eventual reparo dos equipamentos.

Sendo o que tínhamos a esclarecer, considerando atendido o seu pedido, agradecemos sua atenção, compreensão e cooperação de sempre, primordial para os desafios vividos.

Respeitosamente,



WHITE MARTINS GASES INDUSTRIAIS DO NORTE LTDA.

Petrônio Bastos – Gerente Executivo Negócios

Anexo 1 – Foto isotanque – adesivo indicando tara do equipamento

Anexo 2 - ticket de pesagem 050685 – carga embarcada no dia 01/04/21

Anexo 1



Anexo 2

WHITE MARTINS GASES INDUSTRIAIS DO NORTE LTDA
AVENIDA AUTAZ MIRIM, 1053 - DISTRITO INDUSTRIAL 3616-7276 - MANAUS/AM

TICKET DE PESAGEM 050685 - Pesagem Final OK Tempo de Permanência: 18:49

Frota Carreta FRO1425	Frota Cavalo FRO1425	Placa Carreta NPB2701	Placa Cavalo NOO0781
Transportadora 005 - JB TRANSPORTE			
Emissor 0003 - CDI.			
Item 0001 - OXIGÊNIO			
Pesagem Inicial Data / Hora: 01/04/2021 05:37:44 Balança: WHITE MAR1 30.800,0 kg Operador: BRAEMNZ1		Pesagem Final Data / Hora: 02/04/2021 00:27:11 Balança: WHITE MAR 20.520,0 kg Operador: BRAEBNI	
Peso Líquido 10.280,0 kg	Fator Correção 0.754	Fator Conversão 1,000	Liq. Corrigido 7.751,120
NOTA FISCAL 102921			

CLIENTE: BASE AEREA	KM 109570	QUANTIDADE 20000
MOTORISTA: BORGES	USUÁRIO MAYCON	ETIQUETA 990846

OBSERVAÇÃO:

